

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ ΜΕ ΙΜΑΝΤΑ ΤΣΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ ΤΩΝ ΣΤΙΝ ΑΝΕΜΟΠΙΕΣΗ ΚΑΤΑ ΕΝ1932:2009

Περιγραφή Δοκιμίου	
Ημερομηνία Δοκιμής: 01/10/2011	Αριθμός Δοκιμής: 111005-1
Κατασκευαστής: ALUMINIZIAMA A.E.	Τύπος Ρολού: ΔΕ - 111
Παραρτηρή Πηγή: Επαγγελματ. Κατά ΑΕ Φωτογραφία Αρ.Πα. Λύδου στο Γ.Υ.Πα	
Όνομα Τυλιγμένου: Εξωτερικού Τυλιγμένου	Όνομα Είδη/Συσκευασίας: (2) Κόβεται από Κόβου
Πλάτος Ανοίγματος (mm): 1.034	Πλάτος Ορθής Θέσης (mm): 909
Τύπος Ανοίγματος: 2.003	Τύπος Ορθής Θέσης (mm): 2.152
Τύπος Φωτογραφίας: ΡΟΛΟ ΚΩΔ. RS 120 ΛΕΥΚΟ	Βάρος Φωτογραφίας από Τζιράκι Μπράι (mm): 2.040
Βάρος Φωτογραφίας (mm): 1.018	Βάρος Ρολογιού από Τζιράκι Μπράι (mm): 852
Επιστά Φωτογραφίας: 50	Αριθμός Ορθών Φωτογραφιών: 53
Τύπος Καρτέλας: ALUT	Πλάτος Φωτογραφίας: 14
Τύπος Καρτέλας: 25717, 25720, 25718, 25718	Τύπος Καρτέλας (mm): 168
Τύπος Καρτέλας: ALUT	Βάθος Καρτέλας (mm): 168
Τύπος Οθόνης: 25743	Βάθος Οθόνης (mm): 168
Βάθος Οθόνης (mm): 28	Βάθος Οθόνης (mm): 26
Τύπος Σελίδας: 10/40	Επιμαρτυρηθείσα Τεταρτολογία (mm): 142
Τύπος Κόβου: Γ/Α/ΣΑΝΔΕ Φ400.8	Πλάτος Καθαρού Τεταρτολογίου (mm): 22
Μήκος Κόβου (mm): 1.188	Διάστημα Εξισοδύναμης Κόβου (mm): 45
Ρι. Αρχική Δύναμη Λειτουργίας (N): 58,0	
Ρε. Δύναμη μετά την εφαρμογή του φορτίου F ₁ (N): 57,7	
V ₁ =100%·(-1+Ρε/Ρι) %: -0,6	
Ρε ₂ Δύναμη μετά την εφαρμογή του φορτίου -F ₁ (N): 55,6	
V ₂ =100%·(-1+Ρε ₂ /Ρι) %: -4,1	
Κλάση Ανεμοπίεσης που Επιτευχθήκε: 6	
Αντίσταση Ονομαστικής Πίεσης Δοκιμής (Nm ²): 400	
Ημερομηνία Έκδοσης Έκθεσης: 12/10/2011	

TARGET ΟΕ, ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ, ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ 200, 54628 ΘΕΣ/ΝΙΚΗ

TARGET

Οι αρχικές δοκιμές τύπου των ρολών με ιμάντα, στα πλαίσια της σήμανσης CE

Η διαπιστευμένη μέτρηση της αντοχής στην ανεμοπίεση, απαραίτητη προϋπόθεση για τη σήμανση CE των ρολών

Τα ρολά με ιμάντα είναι εξώφυλλα και σύμφωνα με το πρότυπο EN13659, για να εναρμονιστούν με την Οδηγία Δομικών Προϊόντων 89/106/ΕΟΚ και να φέρουν τη σήμανση CE, πρέπει να τεκμηριώνεται η κλάση της αντοχής τους στην ανεμοπίεση με τη δοκιμή που περιγράφει το πρότυπο EN1932 (Αρχική Δοκιμή Τύπου). Τα στάδια της δοκιμής είναι τα εξής:

- 1.Μέτρηση της δύναμης λειτουργίας με άνω όριο να 90N (≈9kg) και το ρολό τοποθετημένο σε πλαίσιο

- στην κάθετη θέση.
- 2.Οριζόντιωση του ρολού και εφαρμογή βαριδίων στην κουρτίνα, με την εξωτερική της πλευρά προς τα πάνω. Το συνολικό βάρος είναι ανάλογο της επιδιωκόμενης κλάσης ανεμοπίεσης.
- 3.Επαναφορά του ρολού στην όρθια θέση & μέτρηση της δύναμης λειτουργίας που δεν πρέπει να υπερβεί τα 90N. Το ρολό δεν πρέπει να φέρει σημάδια υποβάθμισης ή δυσλειτουργίας
- 4.Οριζόντιωση του ρολού και εφαρμογή βαριδίων στην κουρτίνα,

- με την εσωτερική της πλευρά προς τα πάνω. Το συνολικό βάρος είναι ανάλογο της επιδιωκόμενης κλάσης ανεμοπίεσης.
5. Επαναφορά του ρολού στην όρθια θέση & μέτρηση της δύναμης λειτουργίας που δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 90N.
- 6.Επανάληψη των βημάτων 2 & 4 με εφαρμογή βαριδίων ασφαλείας. Το βάρος ασφαλείας είναι +50% του ονομαστικού. Θα πρέπει η κουρτίνα να μην έχει βγει από τους οδηγούς ούτε να έχουν παραμορφωθεί τα φυλλαράκια κλπ.

Η αξιοπιστία των δοκιμών που διεξάγει η TARGET

Η TARGET έχει σχεδιάσει και αναπτύξει τον εργαστηριακό εξοπλισμό για τη δοκιμή των εξώφυλλων και των σιγών από το Μάιο του 2009 και έχει ξεκινήσει τις δοκιμές από τον Απρίλιο του 2010.

Η TARGET έχει διαπιστευτεί από το **Ε.Σ.Υ.Δ. με αριθμό διαπίστευσης 785**, για τις μετρήσεις της αντοχής σε ανεμοπίεση σύμφωνα με το πρότυπο EN1932 για τα ρολά, τα παντζούρια και τις σίτες. Με τη διαπίστευση αυτή διασφαλίζει:

- Την εγκυρότητα και την αξιοπιστία των μετρήσεων της.
- Την αμεροληψία στη διεξαγωγή των μετρήσεων και την ανεξαρτησία του εργαστηρίου έναντι οιαδήποτε φορέα.
- Την εμπιστευτικότητα στις δοκιμές των πελατών.
- Την αποδοχή των αποτελεσμάτων των μετρήσεων από φορείς

του εξωτερικού (π.χ. πελάτες ή άλλα εργαστήρια).

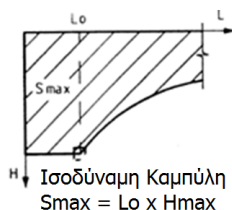
Στα πλαίσια της ορθής εργαστηριακής πρακτικής, η TARGET τεκμηριώνει την αξιοπιστία των μετρήσεων της, με τη μελέτη των αβεβαιοτήτων τους. Οι αβεβαιότητες που υπολογίζονται και αναφέρονται στην έκθεση δοκιμών, είναι:

- 1.Της ταχύτητας με την οποία έλκεται ο ιμάντας από τον αυτοματισμό.
- 2.Της δύναμης λειτουργίας με την έλξη του ιμάντα του ρολού.
- 3.Του εφαρμοζόμενου βάρους ονομαστικής φόρτισης και φόρτισης ασφαλείας στην κουρτίνα του ρολού.

Οι δοκιμές των ρολών με ιμάντα είναι τύπου H που σημαίνει ότι ο κατασκευαστής που θέλει να δοκιμάσει τα ρολά του, για να ελαχιστοποιήσει τον αριθμό των απαιτούμενων δοκιμών σε 1 δοκιμή

ανά τύπο ρολού, πρέπει το δοκίμιο να έχει το μέγιστο δυνατό ύψος (H_{max}). Για το ύψος αυτό πρέπει να βρίσκεται το μεγαλύτερο πλάτος L₀ για το οποίο η δύναμη λειτουργίας δεν θα υπερβαίνει περίπου τα 80N (που μετά τις φορτίσεις δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 90N).

Η κλάση ανεμοπίεσης που θα επιτευχθεί στη δοκιμή αυτή, θα έχει ισχύ για όλα τα παρόμοια ρολά με ύψος ίσο ή μικρότερο από το H_{max} και εμβαδό ίσο ή μικρότερο από το S_{max}= L₀ * H_{max}.



Δοκίμιο Τύπου H